

Российско-Германская образовательная программа
**«Профессиональная ориентация молодёжи:
НОВЫЕ ГРАНИ – НОВЫЕ ПОДХОДЫ»**

Дата проведения: 29.10.2016 – 6.11.2016
Москва – г. Вольфсбург, завод «Фольксваген», Германия

Программа посвящена профессиональной ориентации молодежи в автомобильной промышленности. Школьники, планирующие получить профессиональное или высшее образование в автомобильной отрасли, получают возможность на крупнейшем в мире автомобильном концерне «Фольксваген» познакомиться с разработкой и проектированием автомобилей и концепт-каров, взглянуть изнутри на профессию инженера, маркетолога, директора и менеджера по развитию бизнеса в автомобильной промышленности.

Задача Программы состоит в том, чтобы ее участники не только слушали, но и получили возможность на практике поработать с металлом, создать дизайн своего автомобиля, его двигатель, и в конечном итоге получили новый взгляд на продукт, который мы ежедневно видим на улицах и дорогах или используем сами.

Завод Volkswagen в Вольфсбурге - это самый крупный в мире автомобильный завод. Только протяженность сборочного конвейера, состоящего из многих ярусов, достигает одиннадцати километров. Этот завод, в частности, является одним из первых в Германии по производству автомобилей, и в то же время популярный туристический объект.

Вольфсбург — окружной город в Германии, в земле Нижняя Саксония. В городе располагается штаб-квартира концерна Фольксваген. Вольфсбург вместе с городами Брауншвейг и Зальцгиттер образует один из девяти центров высокого уровня земли Нижняя Саксония. Кроме того, город является частью городской агломерации Ганновер-Брауншвейг-Гёттинген-Вольфсбург.

По завершении стажировки участники получают **Сертификат ЕвроСоюза – Erasmus +** и

Сертификат концерна «Фольксваген».

Координаторы стажировки:

Хенчель Томас, руководитель ассоциации IKaRuS e.V. Interkulturelle Kommunikation und Russische Sprache («ИКаРус - Межкультурная коммуникация и русский язык»), Germany (Германия); официальный представитель РАРИО (Российское Агентство развития информационного общества) в странах Западной Европы;

Ирина Осокина, директор по стратегическому развитию Международного Фонда Технологий и Инвестиций, Москва (IFTI);

Алла Волынская, начальник отдела социальных проектов Международного Фонда Технологий и Инвестиций, Москва (IFTI).

План-график Программы

Пятница, 29 октября 2016 г.	
15.00-16:00	Сбор в Москве.
16:00	Конференция по профессиональной ориентации в Москве. совместная сессия с немецкими специалистами образовательного Фонда
23:00	Отправление в Брест на поезде с Белорусского вокзала
Суббота, 30 октября 2016 г.	
	Прибытие в Брест. Посадка в автобус. Переезд. Прохождение польской границы. Обед. Переезд. Ужин. Ночёвка в молодежном хостеле, г. Познань.
Воскресенье, 31 октября 2016 г.	
7:00	Завтрак Переезд в Берлин
	Обзорная экскурсия по Берлину. Переезд в Хемштедт. Размещение в молодежном хостеле. Ужин.
Понедельник, 01. ноября 2016 г.	
8:00	Завтрак
9:00	Выезд к месту учебы
9:30	Семинар «Взявшись за руки» Продолжительность: 4 часа ПРОЦЕССЫ проектирования и производства в форме РОЛЕВОЙ ИГРЫ Производство автомобиля – это пример промышленного производства, поэтому здесь очень важна командная работа. На этом семинаре участники самостоятельно разрабатывают и собирают простую модель автомобиля. Процесс проектирования и производства организован как ролевая игра для группы, участники которой должны преодолевать возникающие сложные ситуации. В конце концов, получившийся продукт будет представлен группе.

	<p>ПРИОБРЕТАЕМЫЕ НАВЫКИ:</p> <p>Разработка и создание модели автомобиля из имеющихся материалов, с применением принципов управления ресурсами;</p> <p>Обучение планированию и структурированию производственных процессов;</p> <p>В ролевой игре – обучение участников распределять обязанности при организации производственного процесса с учетом внешних факторов;</p> <p>Разработка и презентация стратегий вывода на рынок и рекламирования автомобиля.</p>
	<p>Обед</p> <p>Рефлексия. Обсуждение материала, общение в группах.</p> <p>Прогулка по городу Хемштедт</p> <p>Ужин.</p> <p>Свободное время</p>
<p>Вторник, 02. ноября 2016 г.</p>	
<p>8:00</p>	<p>Завтрак</p>
<p>9:00</p>	<p>Выезд к месту учебы</p>
<p>9:30</p>	<p>Семинар «Что заставляет нас двигаться»</p> <p>Продолжительность: 4 часа</p> <p>Двигатель является сердцем автомобиля. Но необходима и другая система в автомобиле, чтобы он смог двигаться: трансмиссия. В зависимости от целей, участники семинара могут сфокусироваться на изучении двигателя, электродвигателя, коробки передач и ходовой части автомобиля. Участники разбирают узлы автомобиля и изучают их свойства.</p> <p>ПРИОБРЕТАЕМЫЕ НАВЫКИ:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Участники изучают трансмиссию автомобиля, ее функции и компоненты; - Участники знакомятся с инструментами для разборки узлов автомобиля и техникой их использования; - Участники получают знания о возможной профессии.
	<p>Обед</p> <p>Прогулка в Allerpark в Вольфсбурге</p> <p>Ужин</p> <p>Рефлексия. Обсуждение материала, общение в группах.</p>

Среда ,03. ноября 2016 г.	
8:00	Завтрак
9:00	Выезд к месту учебы
9:30	<p>Семинар «Тяжелый металл»- Heavy Metal</p> <p>Листы металла могут быть получены и использованы многими разными способами. Участники семинара узнают, как получать металлопрокат и работать с ним дальше. После вводной теоретической части участники начнут самостоятельно работать с металлом, а получившийся результат можно будет забрать с собой.</p> <p>ПРИБРЕТАЕМЫЕ НАВЫКИ:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Участники узнают о различных способах использования исходного сырья при производстве автомобиля; - Участники узнают, как оценивать использование сырья с экологической и экономической точек зрения; - Участники узнают о различных методах работы с металлом.
	<p>Обед</p> <p>Прогулка в Замок Вольфсбург</p> <p>Ужин.</p> <p>Рефлексия. Обсуждение материала, общение в группах.</p>
Четверг, 04. ноября 2016 г.	
8:00	Завтрак
9:00	Выезд к месту учебы
9:30	<p>Семинар «Дизайн автомобиля»</p> <ul style="list-style-type: none"> - Взгляните изнутри на творческий процесс создания автомобиля – от исходной идеи до самостоятельной компании-проектировщика. Участники узнают об истории автомобильного дизайна на примерах анализа различных моделей. Они создадут черновой проект дизайна автомобиля, который затем будет воплощен в реальной модели. Модель будет реализована в пластилине. Ее можно будет забрать с собой. <p>ПРИБРЕТАЕМЫЕ НАВЫКИ:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Участники узнают о методах и техниках проектирования автомобиля; - Участники развивают свои собственные идеи дизайна; - Участники претворяют свои идеи в реальность, создавая модель с учетом необходимых правил и требований к пропорциям.
	<ul style="list-style-type: none"> - Рефлексия по итогам программы. Обсуждение и подведение итогов, анкетирование.
	<ul style="list-style-type: none"> - Обед
	<ul style="list-style-type: none"> - Выезд в Потсдам. - Экскурсия по Потсдаму. - Переезд в Польшу. - Размещение в молодежном хостеле, г. Познань.
	<ul style="list-style-type: none"> - Ужин.

Пятница, 05.ноября 2016 г.	
	<ul style="list-style-type: none"> - Завтрак. - Переезд в Варшаву. Прогулка по Варшаве. Обед. Отъезд в Брест.
	<ul style="list-style-type: none"> - Посадка в поезд. - Отправление в Москву.
Суббота, 06.ноября 2016 г.	
	<ul style="list-style-type: none"> - Прибытие в Москву

Целевой организационный взнос за участие в Образовательной программе профессиональной ориентации - 530 Евро + 9000 рублей.

Оплата Целевого организационного взноса производится в рублях по курсу ЦБ РФ +2% на день оплаты.

Целевой организационный взнос расходуется на:

- Организацию и проведение образовательной программы на заводе «Фольцваген»;
- Регистрационный взнос комитета международных стажировочных программ Еврокомиссии за участие в образовательной программе и выдачу сертификата;
- Железнодорожный билет по маршруту Москва-Брест-Москва;
- Трансфер на автобусе и транспортные расходы по программе;
- проживание в молодежном хостеле – 6 ночей;
- Трехразовое питание (с завтраком и ужином);
- Расходы на культурные мероприятия согласно программе;
- Расходы организаторов на подготовку программы.

Медицинская страховка в организационный взнос не входит и оплачивается участниками самостоятельно перед подачей выездных документов на визу .